

СОГЛАСОВАНО
на заседании Управляющего совета
ГБПОУ РК «Евпаторийский
индустриальный техникум»
Протокол от 20.09.2022 г. № 4



Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по программам профессионального обучения: программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум»

1. Общие положения

1.1. Порядок организации обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Порядок) регламентирует порядок профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В» в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум» (далее - Техникум).

1.2. Порядок разработан в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями);
- Закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями);
- Приказа министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказа МВД Российской Федерации от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений";
- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной директором техникума от 19.09.2022 г. и согласованной с начальником УГИБДД МВД по РК;
- нормативно-локальных актов Техникума;
- Устава Техникума.

1.3. Обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий «В».

2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом Техникума.

2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с основными программами профессионального обучения, разрабатываемыми и утвержденными техникумом, а так же согласованными с начальником УГИБДД МВД по РК на основе примерных программ подготовки водителей.

2.3. Учебные планы обеспечивают:

- выполнение установленных квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами;
- сохранение наименований дисциплин, предметов, междисциплинарных курсов (модулей), экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4. В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, Техникум может:

- изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;
- в пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, предмета, междисциплинарного курса (модуля) устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, лабораторные и практические занятия, самостоятельную подготовку).

2.5. Техникум в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

- за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;
- за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;
- за низкое качество подготовки обучающихся;
- за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;
- за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;
- за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили);
- за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры мастеров производственного обучения вождению организуются и проводятся Техникумом на основе договора об оказании медицинских услуг, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Подготовка водителей транспортных средств

3.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных программ профессионального обучения по очной форме и осуществляется по договорам об оказании платных образовательных услуг, в которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

- 3.2. Сроки подготовки водителей транспортных средств в рамках профессионального обучения по соответствующим категориям устанавливаются в соответствии с рабочими учебными планами и учебными календарными графиками.
- 3.3. Прием обучающихся по основным программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц согласно Правил приема на обучение по основным программам профессионального обучения, реализуемым в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум».
- 3.4. При оказании платных образовательных услуг Заказчик обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Оплата производится только перечислением на расчетный счет Техникума по безналичной форме. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по в соответствии с договором об образовании. Размер оплаты, взимаемый с обучающихся, устанавливается Техникумом в соответствии на основании калькуляции с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением учебного процесса и утверждаются директором Техникума.
- 3.5. Обучающийся может быть отчислен из Техникума на основании:
- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
 - за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине;
 - при невыполнении слушателем условий договора об образовании (неуплаты за обучение, пропуски занятий без уважительной причины, причинение Техникуму ущерба или подрыва его репутации).
- 3.6. Техникум обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с Уставом Техникума, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД МВД России по Республике Крым о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы Техникума.
- 3.7. Теоретическая подготовка осуществляется согласно календарному учебному графику и рабочими учебными планами параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях дорожного движения.
- 3.8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения - не должна превышать 4 часа в день и 24 часа в неделю.
- 3.9. Учебные группы по программам профессионального обучения водителей комплектуются численностью, не более 30 человек.
- 3.10. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели профессионального цикла Техникума либо лица, имеющие соответствующее образование в специально оборудованных кабинетах и лабораториях.
- 3.11. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения вождения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.
- 3.12. Контроль за качеством проведения теоретических и практических занятий по вождению осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе.
- 3.13. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателей, обучающихся по основным программам профессионального обучения проводятся итоговые занятия по учебным предметам и вождению. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной

группы к итоговой аттестации в форме внутреннего квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и практическому вождению.

4. Практическое вождение

4.1. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся.

4.2. Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно рабочему учебному плану, календарному учебному графику и графику обучения вождению.

4.3. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.4. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению транспортных средств. **(Приложение № 1, 2).**

4.5. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в два этапа: первоначальное обучение вождению на закрытой площадке и обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, разработанным и утвержденным Техникумом. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинское заключение установленного образца.

4.6. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, путевой лист, индивидуальную книжку учета обучения вождению транспортных средств соответствующего обучающегося и его медицинское заключение (оригинал или копию).

4.7. Практические курсы включают в себя:

- легковой автомобиль (категория «В») с механической трансмиссией – всего 56 часов вождения: 18 часов на закрытой площадке и 38 часов в условиях дорожного движения (вождение по учебным маршрутам).

4.8. Тема: «Движение с прицепом» проводится по желанию обучающегося. Если обучающийся не изъявил желание, то тема «Движение с прицепом» заменяется на тему: «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование».

5. Промежуточная аттестация

5.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

5.2. Текущая аттестация.

Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся устранения пробелов в теоретической части обучения.

Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

5.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподавателем.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок 1 «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

5.4. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы.

5.5. Промежуточная аттестация во время обучения практическим навыкам проводится в форме контрольных проверок и фиксируется в индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортных средств.

6. Итоговая аттестация

6.1. После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам среднего профессионального образования и основным программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний квалификационный экзамен).

6.2. Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Техникума.

6.3. Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний (на ПК с применением лицензионного программного обеспечения);
- проверку практических навыков вождения.

При проведении внутреннего квалификационного экзамена допускается изменение порядка этапов сдачи экзамена.

6.4. Для получения положительного результата за внутренний квалификационный экзамен и получения документа об образовании (свидетельства о профессии водителя) требуется прохождение обучающимся всех этапов с положительной оценкой на каждом из этапов.

6.6. Результаты внутреннего экзамена квалификационного оформляются в экзаменационную карточку (**Приложение № 3**) и фиксируются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

6.7. Проведение теоретического экзамена:

- Основанием для допуска к теоретическому экзамену является приказ директора Техникума. К теоретическому экзамену допускаются обучающиеся, освоившие в полном объеме как теоретическую часть обучения, так и практическую: получившие положительный результат на зачетах и контрольных проверках.

- Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места (АРМ) в отдельности, при обнаружении неисправности обучающемуся предоставляется другое, исправное, АРМ.

- В ходе экзамена на экране монитора АРМ отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

- Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

- По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу экзаменуемого на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

- В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

- Для ответа на экзаменационный билет экзаменуемому предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

- Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для обучающегося соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается экзаменуемым самостоятельно.

- Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

- Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и выставляется оценка "СДАЛ", если экзаменуемый в отведенное время правильно ответил:

* На 20 вопросов билета.

* На все вопросы дополнительных тематических блоков.

- Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся:

* В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

* В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

* В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков.

* При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется экзаменуемый.

* Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

- В случае, если при ответе на вопросы билета экзаменуемый допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого экзаменуемым допущена ошибка или не дан ответ.

Если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

- В случае, если при ответе на вопросы билета экзаменуемый допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых экзаменуемым допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

- Оценки, полученные экзаменуемым на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и экзаменуемым.

- Экзаменуемому, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

6.8. Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством:

- Основанием для допуска к экзамену по первоначальным навыкам управления транспортным средством является приказ директора Техникума. К экзамену допускаются обучающиеся, освоившие в полном объеме как теоретическую часть обучения, так и практическую: получившие положительный результат на зачетах и контрольных проверках.

- Проведение внутреннего экзамена квалификационного осуществляется на закрытой площадке Техникума с последующим выездом по учебному маршруту в условиях дорожного движения.

- Экзаменатором назначается мастер производственного обучения вождению согласно приказа директора.

- Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение, стояночный тормоз включен.

- По команде экзаменатора экзаменуемый занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

- Экзаменуемым выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории.

- Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды, ведет измерение времени выполнения упражнений, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет итоговую оценку.

- Оценки, полученные экзаменуемым на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и экзаменуемым.

- Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если экзаменуемый:

* Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 1 минуты после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

* Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

* Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками), или

наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.

* Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

* Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

* Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

* Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

* Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

* Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

* Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

* При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

* При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

* Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

- Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной экзаменуемым на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

- При движении по маршруту экзаменуемый по команде экзаменатора выполняет маневры и действия. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

- В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

- Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды экзаменуемому, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей в экзаменационной карточке.

- Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки экзаменуемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

- Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и экзаменуемому выставляется оценка "СДАЛ", если экзаменуемый во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, экзаменуемому выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

6.9. Порядок повторной сдачи (пересдачи):

- Основанием для допуска к повторной сдаче (пересдаче) этапов внутреннего квалификационного экзамена является приказ директора Техникума (на основании заявления пересдаваемого). К повторному экзамену допускаются обучающиеся, освоившие в полном объеме как теоретическую часть обучения, так и практическую: получившие положительный результат на зачетах и контрольных проверках.
- Повторная сдача назначается не ранее, чем через 7 дней после даты экзамена на этапе которого был получен неудовлетворительный результат, на основании поданных заявлений.
- Если на повторной сдаче внутреннего квалификационного экзамена был получен неудовлетворительный результат (на одном и том же этапе), то следующая пересдача назначается не ранее чем через 14 дней.
- Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты и лицам, освоившим часть образовательной программы и (или) отчисленным из Техникума выдается справка об обучении (Приложение № 4).

7. Порядок перевода, отчисления восстановления обучающихся

- 7.1. По решению обучающегося он может быть переведен для продолжения обучения в другую группу с более поздним сроком окончания обучения.
- 7.2. По решению директора Техникума обучающийся может быть переведен в другую группу с более поздним сроком окончания обучения в случае:
- несвоевременного предоставления необходимых документов;
 - несвоевременной оплаты;
 - не сдачи итоговых контрольных работ;
 - не сдачи квалификационных экзаменов.
- 7.3. Перевод обучающегося в другую группу оформляется приказом.
- 7.4. Обучающиеся могут быть отчислены и исключены по следующим основаниям:
- неуспеваемость;
 - пропуск занятий в количестве 10 (десяти) и более дней без уважительной причины;
 - посещение занятий в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения или под воздействием психотропных средств;
 - не сдачи внутреннего квалификационного экзамена в течение 2-ух месяцев с момента окончания обучения группы.
- 7.5. Отчисление и исключение обучающегося из Техникума оформляется приказом.
- 7.6. Восстановление обучающегося, если он досрочно прекратил образовательные отношения по своей инициативе, проводится в любое удобное для него время с предварительным написанием заявления.

8. Порядок обучения по индивидуальному учебному плану

8.1. Индивидуальный учебный план (ИУП) – учебный план, обеспечивающий освоение образовательных программ (ОП) профессионального обучения на основе индивидуализации их содержания с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося, а также путем выбора темпов и сроков освоения образовательных программ.

Ускоренное обучение (УО) – обучение по программам профессионального обучения, осваиваемым слушателями в ускоренном темпе. Ускорение темпа освоения ОП осуществляется с учетом способностей слушателей.

Цель введения ИУП, в том числе УО:

— предоставление возможности успешно освоить образовательные программы профессиональной подготовки за более короткий срок.

8.2. ИУП разрабатывается на основе рабочих программ профессионального обучения и учебного плана.

8.3. Сокращение срока обучения при освоении ОП по УО составляет не более, чем 1.5 месяца.

8.4. Условия и основания для перевода на обучение по индивидуальному учебному плану

8.5. На обучение по индивидуальному учебному плану слушатели могут быть переведены в случаях:

— слушатели, ранее отчисленные из образовательного учреждения и восстанавливающиеся для продолжения обучения;

— слушатели, приостанавливающие обучение в образовательном учреждении;

— слушатели, имеющие потенциал для ускоренного обучения, соответствующие способности и (или) уровень развития.

8.6. Порядок перевода слушателя на обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе по программам ускоренного обучения

8.7 Перевод слушателя на обучение по ИУП, в том числе по УО осуществляется по личному заявлению обучающегося и (или) заявлению родителей (законных представителей) несовершеннолетнего обучающегося.

8.8. Перевод в число слушателей ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум» для обучения по ИУП, в том числе на УО, производится приказом директора, в котором отражается период обучения.

8.9. Основаниями для отказа в переводе слушателя на ИУП или УО могут быть следующие причины:

— низкие показатели текущей успеваемости слушателя;

— низкие показатели промежуточной аттестации слушателя.

8.10. Порядок организации учебного процесса по индивидуальному учебному плану, в том числе по программам ускоренного обучения

8.11. Занятия проводятся преподавателем по разработанной рабочей программе и индивидуальному тематическому плану в соответствии с расписанием и ИУП. Контроль за освоением слушателем ОП по ИУП, в том числе по УО осуществляет преподаватель.

8.12. При обучении по ИУП, в том числе по программе УО, ведется журнал учебных занятий. При организации учебного процесса основной формой освоения ОП является самостоятельная работа. Одновременно слушателю предоставляются индивидуальные консультации с записью в журнале учета занятий.

8.13. Слушатель имеет право посещать теоретические занятия. Практические занятия обучающийся должен отработать в полном объеме.

8.14. По окончании освоения предметов ОП слушатель проходит промежуточную аттестацию в форме, предусмотренной ИУП и Положением о промежуточной аттестации.

8.15. Слушатель, успешно усвоивший в полном объеме образовательную программу, допускается к квалификационному экзамену.

8.16. Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя.

8.17. В случае невыполнения, неполного освоения образовательной программы, неудовлетворительных результатов промежуточной аттестации, слушатель по приказу директора продолжает обучение в группе на полном сроке обучения

8.18. Правила построения индивидуального учебного плана

8.19. Индивидуальный учебный план (индивидуальный образовательный маршрут) – это регламентирующий документ, в котором отражаются: цель, планируемые результаты, содержание образования, формы аттестации.

8.20. Индивидуальный учебный план программы профессионального обучения определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, иных видов учебной деятельности слушателя, формы и режим обучения данного слушателя в соответствии с избранными им программой профессионального обучения.

Права слушателя, переведенного на индивидуальный учебный план, в том числе на ускоренное обучение

Слушатель имеет право:

- посещать учебные занятия согласно расписанию и ИУТ;
- заниматься самоподготовкой по индивидуальному графику;
- использовать учебно-методическую литературу и технические средства обучения, находящиеся в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум».
- получать индивидуальные консультации преподавателя.

Управление и руководство деятельностью ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум» при обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе по программам ускоренного обучения

8.21. Управление деятельностью участников образовательного процесса при осуществлении обучения по ИУП, в том числе ускоренного курса обучения, ведется в соответствии с законодательством РФ, Уставом ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум», данным положением об ускоренном обучении, трудовыми и гражданско-правовыми договорами, должностными обязанностями преподавателей и руководителя Техникума.

8.22. Директор Техникума планирует, организует и контролирует образовательный процесс в ходе ускоренного прохождения ОП, отвечает за качество и эффективность работы со слушателями и педагогическим коллективом, осуществляющим обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному курсу

9. Режим занятий

9.1. Учебный процесс в Техникуме осуществляется в течение всего календарного года в соответствии с учебными планами и программами.

9.2. Все виды занятий, предусмотренные учебными планами и программами, проводятся по утвержденному директором Техникума расписанию. Практический этап обучения – вождение автомобиля проводится по графикам очередности обучения вождению транспортных средств.

9.3. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий составляет 45 минут. Занятия строятся в расписании парами учебных предметов.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению автомобиля составляет 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся.

Практические занятия вождению проводятся соответственно расписанию в течение продолжительности рабочего дня мастера производственного обучения вождению.

9.4. График проведения учебных занятий:

- 1 урок 17.00 – 17.45;
- 2 урок 17.50 – 18.35
- 3 урок 18.40 – 19.25
- 4 урок 19.30 - 20.15

9.5. Учет всех видов занятий ведется в журналах учета обучения установленных форм, а вождение, кроме того, в путевых листах, индивидуальных книжках учета обучения на автотренажерах и вождения автотранспортных средств.

Журнал учета занятий по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств – основной документ, отражающий выполнение программы подготовки по предметам, успеваемость и посещаемость занятий обучающимися.

Ответственность за правильное ведение журнала возлагается на преподавателя.

9.6. Индивидуальная книжка учета обучения вождению транспортных средств заводится на каждого обучающегося. Она предназначена для учета выполнения программ по вождению транспортных средств и работ по техническому обслуживанию автомобилей. В течение всего периода обучения эта книжка находится у преподавателя. Книжку заполняет мастер производственного обучения вождения после каждого практического занятия.

Рабочий день преподавателя строится в соответствии с расписанием его учебных занятий.

9.7. Расписание занятий утверждается директором Техникума.

В расписании указываются:

- № группы и наименование программы, по которой проводится обучение
- Дата проведения занятий
- Время проведения занятий с перерывами.

9.8. Ответственным лицом за составление, содержание и соответствие действующим требованиям расписания является зам. директора по УПР.

10. Выдача свидетельства

10.1. На основании протокола по внутреннему экзамену квалификационному Свидетельство о профессии водителя выдается лицу, успешно прошедшему внутренний экзамен квалификационный. (**Приложение № 5**).

10.2. Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

10.3. После успешного прохождения внутреннего квалификационного экзамена в Техникуме и получения свидетельства о профессии водителя (установленного образца Техникумом), выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

10.4. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Техникум за 10 дней до начала обучения в условиях дорожного движения направляет в Отделение МРЭО ГИБДД №5 (г. Евпатория) списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

10.5. Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся согласно утвержденному в ГИБДД графику.

10.6. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в Техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, протокола экзаменационной комиссии, а так же в соответствии с Положением о порядке оформления, учета и выдачи бланков свидетельств о

профессии водителя и их дубликатов в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум», Техникум выдает «Дубликат» свидетельства.

10.7. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Техникуме согласно журналу регистрации выдачи свидетельств о профессии водителя.

11. Экзамен в ГИБДД

11.1. Основанием для допуска к экзамену квалификационному в ГИБДД является пройденное в полном объеме обучение по теоретическому и практическому курсу, успешно сданный внутренний квалификационный экзамен, полученное свидетельство о профессии водителя и вовремя предоставленный пакет необходимых документов в Техникум.

11.2. Экзамен квалификационный проводится в Отделении №5 МРЭО ГИБДД МВД по РК (г. Евпатория). На экзамен в ГИБДД Техникум выводит по каждому этапу:

- теоретический этап;
- в условиях дорожного движения.

11.3. Пакет документов для выхода на экзамен в ГИБДД предоставляется обучающимся на внутренний квалификационный экзамен:

- оригинал медицинского заключения (если было выдано на руки);
- квитанцию об оплате гос.пошлины в ГИБДД за выдачу удостоверения на право управления транспортным средством;
- свидетельство о профессии водителя (если было выдано на руки);
- письменное согласие одного из законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения (нотариально заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации) в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

- оригиналы документов Техникум передает в ГИБДД. Выпускник получает их сразу после прохождения теоретического экзамена в отделении ГИБДД.

12. Учебно-материальная база

12.1. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей транспортных средств Техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

12.2. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»

12.3. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм,

устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

12.4. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора.

13. Требования к квалификации педагогических кадров

13.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

13.2. Мастер производственного обучения вождению должен иметь:

- образование не ниже среднего профессионального;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

13.3. Преподаватели и мастера производственного обучения вождению, не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по программе повышения квалификации.

13.4. Преподаватели и мастера производственного обучения вождению должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

13.5. Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-программную документацию;
- осуществлять выбор и использовать современные учебники, учебно-методические и электронные пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

13.6. Мастер производственного обучения вождению должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебно-методические пособия;
- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения вождению, ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения вождению;
- в случае зафиксированного сотрудниками ГИБДД нарушения правил ПДД, допущенного по вине мастера производственного обучения вождению, закрепленного во время учебной езды за обучающимся, штраф оплачивает мастер производственного обучения вождению.

14. Учебная литература

14.1. В Техникуме функционирует библиотека с читальным залом. Библиотека создает условия для реализации гражданами РФ права на бесплатное пользование библиотечно-информационными ресурсами.

14.2. Обучающиеся имеют возможность воспользоваться электронно-библиотечной системой «Лань», а также печатными экземплярами учебников.

14.3. Обучение осуществляется по средствам учебных пособий, учебных фильмов и наглядных пособий.

Исп.: зам. директора по УПР Сундукова А.С.

Примечание 1

ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум»
(образовательное учреждение)

Внутренний квалификационный экзамен
Теоретический

Дата	Сдан/не слан	Подпись экзаменатора

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

учета обучения вождению транспортных средств

_____ (фамилия, имя, отчество)

Учебная группа № _____ категория «**В**»

Обучение начато: _____ закончено: _____
Мастер производственного обучения вождению _____

Учебное АТС марка _____ гос. № _____

Автотренажер марка _____ тип _____

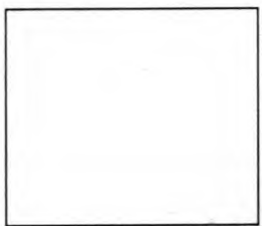
Практический

Дата	Номер маршрута	Штрафные баллы	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Всего затрачено на обучение: 56 часов.

Зам. директора по УПР _____ А.С. Сундукова
(подпись, расшифровка подписи)

М. П. « _____ » _____ 20 ____ г.



Правила хранения и ведения

1. Книга выдается обучаемому и хранится у него до окончания обучения.
2. Без предъявления книги обучаемый к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии мастер П/О В записывает время фактического обучения и оценку, ставит свою подпись.
4. Обучаемый должен беречь книгу и аккуратно содержать её.
5. По окончании обучения книга сдается в учебный отдел.

М. П.

Директор ГБПОУ РК
«Евпаторийский индустриальный техникум»

_____ Н.Е. Путинцева
(подпись)

Учёт обучения вождению по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Дата	Занятие №	Наименование тем и упражнений	Кол-во часов			Подписи	
			по прог-рамме	выполнено	оценка	матера	ученика
1	2	3	4	5	6	7	8

Первоначальное обучение вождению – 18 часов

1	Тема 1. Посадка, действия органами управления	2					
2	Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2					
3	Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном с применением различных способов торможения	2					
4	Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
5	Тема 5. Движение задним ходом.	2					
6	Тема 6. 3-1. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
7	Тема 6. 3-2. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
8	Тема 6. 3-3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольная проверка № 1	2					
9	Тема 7. Движение с прицепом ¹	2					

¹Обучение проводится по желанию обучающегося.

Обучение вождению в условиях дорожного движения – 38 часов

Дата	Занятие №	Наименование тем и упражнений	Кол-во часов			Подписи	
			по прог-рамме	выполнено	оценка	матера	ученика
1	2	3	4	5	6	7	8
10	Тема 8. 3-1. Вождение по учебным маршрутам	2					
11	Тема 8. 3-2. Вождение по учебным маршрутам	2					
12	Тема 8. 3-3. Вождение по учебным маршрутам	2					
13	Тема 8. 3-4. Вождение по учебным маршрутам	2					
14	Тема 8. 3-5. Вождение по учебным маршрутам	2					
15	Тема 8. 3-6. Вождение по учебным маршрутам	2					
16	Тема 8. 3-7. Вождение по учебным маршрутам	2					
17	Тема 8. 3-8. Вождение по учебным маршрутам	2					
18	Тема 8. 3-9. Вождение по учебным маршрутам Контрольная проверка № 2	2					
19	Тема 8. 3-10. Вождение по учебным маршрутам	2					
20	Тема 8. 3-11. Вождение по учебным маршрутам	2					
21	Тема 8. 3-12. Вождение по учебным маршрутам	2					
22	Тема 8. 3-13. Вождение по учебным маршрутам	2					
23	Тема 8. 3-14. Вождение по учебным маршрутам	2					
24	Тема 8. 3-15. Вождение по учебным маршрутам	2					
25	Тема 8. 3-16. Вождение по учебным маршрутам	2					
26	Тема 8. 3-17. Вождение по учебным маршрутам	2					
27	Тема 8. 3-18. Вождение по учебным маршрутам	2					
28	Тема 8. 3-19. Вождение по учебным маршрутам Контрольная проверка № 3	2*					
	Всего часов	56					

Приложение 2

ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум»
(образовательное учреждение)

Внутренний квалификационный экзамен
Теоретический

Дата	Сдан/не слан	Подпись экзаменатора

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

учета обучения вождению транспортных средств

_____ (фамилия, имя, отчество)

Учебная группа № _____ категория «С»

Обучение начато: _____ закончено: _____

Мастер производственного обучения вождению _____

Учебное АТС марка _____ гос. № _____

Автотренажер марка _____ тип _____

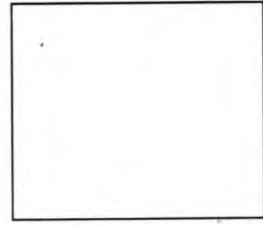
Практический

Дата	Номер маршрута	Штрафные баллы	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Всего затрачено на обучение: 72 часа.

Зам. директора по УПР _____ А.С. Сундукова
(подпись, расшифровка подписи)

М. П. « » _____ 20__ г.



Правила хранения и ведения

1. Книга выдается обучаемому и хранится у него до окончания обучения.
2. Без предъявления книжки обучаемый к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии мастер П/О В записывает время фактического обучения и оценку, ставит свою подпись.
4. Обучаемый должен беречь книжку и аккуратно содержать её.
5. По окончании обучения книжка сдается в учебный отдел.

М. П.

Директор ГБПОУ РК
«Евпаторийский индустриальный техникум»

_____ Н.Е. Путинцева
(подпись)

Учёт обучения вождению по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Дата	Занятие №	Наименование тем и упражнений	Кол-во часов		оценка	Подписи	
			по программе	выполнено		матера	ученика
1	2	3	4	5	6	7	8

Первоначальное обучение вождению – 24 часа

1	Тема 1. Посадка, действия органами управления	2					
2	Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2					
3	Тема 3. 3-1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2					
4	Тема 3.3-2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
5	Тема 4.3-1. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
6	Тема 4.3-2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
7	Тема 4.3-3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
8	Тема 5. Движение задним ходом	2					
9	Тема 6. 3-1. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
10	Тема 6. 3-2. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
11	Тема 6. 3-3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
	Контрольная проверка № 1						
12	Тема 7. Движение с прицепом	2					

¹Обучение проводится по желанию обучающегося.

Обучение вождению в условиях дорожного движения – 48 часов

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Тема 7. 3-1. Вождение по учебным маршрутам	2					
14	Тема 7. 3-2. Вождение по учебным маршрутам	2					
15	Тема 7. 3-3. Вождение по учебным маршрутам	2					
16	Тема 7. 3-4. Вождение по учебным маршрутам	2					
17	Тема 7. 3-5. Вождение по учебным маршрутам	2					
18	Тема 7. 3-6. Вождение по учебным маршрутам	2					
19	Тема 7. 3-7. Вождение по учебным маршрутам	2					
20	Тема 7. 3-8. Вождение по учебным маршрутам	2					
21	Тема 7. 3-9. Вождение по учебным маршрутам	2					
22	Тема 7. 3-10. Вождение по учебным маршрутам	2					
23	Тема 7. 3-11. Вождение по учебным маршрутам	2					
24	Тема 7. 3-12. Вождение по учебным маршрутам	2	Контрольная проверка № 2				
25	Тема 7. 3-13. Вождение по учебным маршрутам	2					
26	Тема 7. 3-14. Вождение по учебным маршрутам	2					
27	Тема 7. 3-15. Вождение по учебным маршрутам	2					
28	Тема 7. 3-16. Вождение по учебным маршрутам	2					
29	Тема 7. 3-17. Вождение по учебным маршрутам	2					
30	Тема 7. 3-18. Вождение по учебным маршрутам	2					
31	Тема 7. 3-19. Вождение по учебным маршрутам	2					
32	Тема 7. 3-20. Вождение по учебным маршрутам	2					
33	Тема 7. 3-21. Вождение по учебным маршрутам	2					
34	Тема 7. 3-22. Вождение по учебным маршрутам	2					
35	Тема 7. 3-23. Вождение по учебным маршрутам	2	*				
	Тема 7. 3-24. Вождение по учебным маршрутам						
36	Контрольная проверка № 3	2					
	Всего часов						
		72					

Экзаменационная карточка (Категория транспортного средства « _____ »)

Обучающегося группы № _____

Проверка теоретических знаний

Дата экзамена	Ф.И.О. экзаменатора	Результат экзамена (сдан/не сдан)	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора	Подпись обучающегося

Проверка практических навыков

V - отметка о проверке навыка

Дата экзамена				
Время начала экзамена				
Транспортное средство				
Ф.И.О. экзаменатора				
Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке				
1.1. Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов				
1.2. Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом				
1.3. Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом				
1.4. Остановка и начало движения на подъеме и на спуске				
1.5. Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед				
1.6. Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)				
1.7. Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)				
1.8. Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог				
1.9. Левые и правые повороты				
1.10. Проезд железнодорожного переезда (при наличии)				
1.11. Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)				
1.12. Обгон или опережение				
1.13. Движение с максимальной разрешенной скоростью				
1.14. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств				
1.15. Торможение и остановка при движении на различных скоростях				
1.16. Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")				
2.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности				
2.2. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности				
2.3. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия				
2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество				
2.5. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество				

**СПРАВКА
ОБ ОБУЧЕНИИ**

№ _____

в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении
Республики Крым «Евпаторийский индустриальный техникум»

Регистрационный номер _____ Дата выдачи _____

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

(дата рождения) _____

Предыдущий документ об образовании _____ аттестат об _____

Сведения о поступлении _____ Приказ № _____ от _____

Сведения о завершении образования _____ Приказ № - _____ от _____

Профессия _____

Форма обучения _____ очная

Курсовые работы (проекты)	
Практики	Оценка

Образец бланка свидетельства о профессии водителя, выдаваемого в ГБПОУ РК «Евпаторийский индустриальный техникум»

