

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЁЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
«ЕВПАТОРИЙСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПЛАН УРОКА

По учебной практике профессионального модуля
**ПМ.01 Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому
обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования**
междисциплинарного курса

**МДК 01.01 Технологии слесарных работ по ремонту и техническому
обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования**

Тема урока: «ТО и Ремонт муфты сцепления автомобиля ГАЗ-53».

По профессии: 35.01.14 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка.

Евпатория, 2021 г.

Содержание

	Стр.
1 План урока	3
2 Ход урока	4
3 Приложение 1	7
4 Приложение 2	9
5 Приложение 3	11
6 Приложение 4	15

1. План урока

Профессия: 35.01.14 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка.

Группа № М – 16.

Преподаватель: Бородин Е.Б.

Тема урока: «ТО и Ремонт муфты сцепления автомобиля ГАЗ-53»

Тип урока: Урок открытия нового знания

Цели урока:

Образовательная: научить способам обнаружения неисправностей в ходовой части автомобиля ГАЗ – 53 совершенствовать практические и профессиональные умения и навыки технического обслуживания муфты сцепления.

Развивающая: развить мысленную деятельность обучающихся, умение ясно излагать мысли по средствам выполнения технического обслуживания сцепления, привить навыки коллективной, групповой и самостоятельной работы.

Воспитательная: стимулировать познавательный интерес к профессии.

Способствовать формированию сознательного отношения к обучению, активной жизненной позиции, высоких нравственных качеств личности, развитию правильного поведения и общения при работе в коллективе, воспитание трудовой дисциплины, взаимопомощь при выполнении задания, приведение в порядок и устранение неисправностей сцепления автомобиля.

Методическая: создать условия для проявления индивидуальных способностей обучающихся при выполнении технического обслуживания сцепления, обеспечивая тем самым формирование трудовых умений и навыков.

Материально-техническое оснащение урока:

1. Муфта сцепления автомобиля ГАЗ - 53
2. Набор накладок для сцепления;
3. Инструмент и принадлежности;
4. Инструкционно-технологические карты.
5. АРМ, презентация, плакаты, макеты сцепления ГАЗ-53

Интеграция предмета:

1. Техническая механика с основами технических измерений
2. Устройство автомобилей, сельскохозяйственных машин, тракторов
3. Физика

Ход урока

I. Организационная часть:

- Проверка посещаемости
- Проверка внешнего вида в соответствии с требованиями правил ТБ

II. Повторение пройденного материала.

Опрос по пройденной теме:

1. Каково назначение муфты сцепления?
2. Назвать составные части сцепления.

3. Проверка домашнего задания

4. Назвать возможные неисправности сцепления и способы их устранения.
5. Формулирование темы урока.

III. Изучение нового материала.

- Объяснение и показ всех приемов регулировки по ТО и ремонту сцепления автомобилей
- Объяснение последовательности выполнения задания
- Проведение инструктажа по технике безопасности
- Проверка усвоения вводного инструктажа по технике безопасности.

Контрольные вопросы:

1. Какие операции выполняются при ТО сцепления?
2. Какие операции выполняются при ремонте сцепления?
3. Как заменяют фрикционные накладки?
4. Для чего служит сцепление?

Работа в группах.

Указать группам рабочие места, раздать задания.

Выполнение заданий в группах.

Первый рабочий обход

- Проверка правильности выполнения задания по группам
- Контролирование за соблюдением правил техники безопасности учащихся

Второй рабочий обход

- Указание на дополнительные ошибки и показ правильности выполнения задания

Третий рабочий обход

- Сбор инструмента.
- Уборка рабочего места.

IV. Закрепление изученного материала.

Дать анализ урока

1. Остановиться на соблюдении ТБ и ППБ.
2. Оценивание работы на уроке и объявление оценок.

V. Домашнее задание.

Выучить технику безопасности при ремонте муфты сцепления, закрепить изученный материал чтением статьи из учебника.

VI. Рефлексия.

- Оценка эмоционального состояния, результата деятельности учащихся.
- Высказывания своего мнения и выслушивание мнения учащихся.

Приложение 1

Карточка № 1 для работы в группе

Причина неисправности
Способ устранения

Неполное включение сцепления — сцепление "буксует"

(ощущается специфический запах, наблюдается замедленный разгон, падение скорости, замедленное преодоление подъема)

Замасливание фрикционных накладок ведомого диска	В случае небольшого замасливания промыть поверхность накладок керосином
Отсутствует свободный ход наружного конца вилки выключения сцепления	Отрегулировать свободный ход педали сцепления

Неплавное включение сцепления

Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала коробки передач	Устранить заедание на шлицах надфилем или наждачной бумагой.
Неодновременное нажатие подшипника выключения сцепления на рычаге	Отрегулировать взаимное расположение концов рычагов

Шум, писк при нажатии на педаль сцепления

Отсутствие смазочного материала в подшипнике муфты выключения сцепления	Смазать подшипник
---	-------------------

Приложение 2

Карточка № 2 для работы в группе

Способ устранения

Причина неисправности

Затрудненное переключение передач

Неполное выключение сцепления (наличие воздуха в гидравлическом приводе выключения сцепления или недостаток жидкости в главном цилиндре выключения сцепления)	Долить в главный цилиндр жидкость до нормы и прокачать систему гидравлического привода
---	--

Самопроизвольное выключение передач

Ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления задней	Затянуть крепежные детали
---	---------------------------

крышки вторичного вала	
Неправильное включение передачи (при включении передачи педаль сцепления отпущена раньше, чем произошло полное зацепление шестерен)	Правильно включить передачу

Неполное выключение сцепления — сцепление "ведет" (трудное включение передач и шум шестерен в коробке передач при переключении)

Большой свободный ход наружного конца вил-ки сцепления	Отрегулировать свободный ход вилки сцепления
Неодновременное нажатие подшипника выключения сцепления на рычаги выключения сцепления	Отрегулировать взаимное расположение концов рычагов выключения сцепления
Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала коробки передач	Устранить заедание на шлицах (зачистить шлицы)

Критерии оценки

Оценка «5» (отлично) ставится, если студент самостоятельно выполнил задание по инструкционно-технологической карте с соблюдением последовательности операций и правил охраны труда, правильно организовал рабочее место. Правильно и по назначению использовал оборудование и принадлежности, а также выполнил все тестовые задания.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если студент самостоятельно выполнил задание по инструкционно-технологической карте с соблюдением последовательности операций и правил охраны труда, правильно организовал рабочее место. Правильно и по назначению использовал оборудование и принадлежности, но не сумел выполнить тестовые задания.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если студент выполнил задание по инструкционно-технологической карте, при этом допускал ошибки при выполнении технологических операций, охране труда и правильности организации рабочего места, а также не смог выполнить в полной мере тестовые задания.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если студент не смог выполнить задание по инструкционно-технологической карте и при этом допускал грубые ошибки при выполнении технологических операций, охране труда и правильности организации рабочего места, а также не смог выполнить в полной мере тестовые задания.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. ГОСТ 22567-76 Положение о техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта. – М.: Изд-во стандартов, 1986 г.
2. ГОСТ 20306-88 Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля ГАЗ-53 – М: Издательство стандартов, 1990-38 с.
3. Коптилов В.И. Автомобили: Учебное пособие для вузов – Тюмень, 1999- 403 с.
4. Краткий автомобильный справочник – М.: АО “Трансконсалтинг”, 1994 г.
5. Шестопапов С.К, «Слесарь по ремонту автомобилей», 182-187с.
6. Интернет сайт www/vseogaz.ru